

Les engagements contractuels des neuf provinces participantes concernant les nouveaux travaux de construction de la route transcanadienne, effectués du 9 décembre 1949 au 15 juillet 1957, ont atteint \$345,625,243, dont \$189,317,814 constituaient la quote-part du gouvernement fédéral, y compris les 40 p. 100 supplémentaires prévus à la loi modificatrice. Les montants que le gouvernement fédéral a versés aux provinces au cours de cette période au titre de travaux antérieurs, provisoires et nouveaux se sont élevés à \$109,431,701. Au 31 mars 1957, le travail à pied d'œuvre représentait 5,196,607 jours-hommes de huit heures; ailleurs que sur le chantier (fourniture des matériaux et services), le chiffre estimatif est de 8,834,232.

En Saskatchewan, les travaux sont terminés sur tout le parcours (406 milles) et la route transcanadienne a été inaugurée le 21 août 1957. Dans les provinces où la topographie présente de plus grands obstacles, ils se sont poursuivis selon les prévisions. Au 31 mai 1957, on avait approuvé des contrats prévoyant le nivellement de 2,488 milles et exécuté les travaux sur l'équivalent de 2,154 milles, de même que des contrats pour la pose de la couche de fondation sur 2,131 milles, dont l'équivalent de 1,761 milles avait été réalisé; l'asphaltage selon les normes établies était achevé sur une distance de 1,559 milles et la construction de 261 ponts, passages supérieurs et autres ouvrages de plus de 20 pieds de portée était terminée.

Voirie urbaine*.—Les données sur la voirie urbaine proviennent des municipalités de plus de 1,000 habitants. En 1956, au delà de deux fois plus de municipalités qu'en 1954 (317) ont fait rapport et les données sont bien plus complètes.

3.—Statistique de la voirie urbaine, années terminées le 31 mars 1955 et 1956

Détail	1955	1956
Municipalités faisant rapport..... nomb.	794	799
Dépenses totales déclarées..... \$	87,909,902	106,117,610
Construction neuve..... \$	36,423,626	45,543,596
Reconstruction, réparations, nettoyage, sablage et enlèvement de la neige \$	51,486,276	60,574,014
Longueur totale..... nomb.	22,027	22,823
Revêtement dur..... "	5,796	6,049
Revêtement souple..... "	3,347	3,239
Gravier ou terre non traités..... "	12,884	13,535

Section 3.—Véhicules automobiles

Immatriculation.—Les automobiles ont été immatriculées pour la première fois au Canada en 1904 et l'Ontario était la seule province à délivrer des permis cette année-là. Le Nouveau-Brunswick a commencé à immatriculer les automobiles en 1905; le Québec, la Saskatchewan et l'Alberta, en 1906; la Colombie-Britannique, en 1907; le Manitoba, en 1908; la Nouvelle-Écosse, en 1909; l'Île-du-Prince-Édouard, en 1913; le Yukon, en 1914.

En 1905, seulement 565 véhicules automobiles sont immatriculés au Canada; en 1915, le total est de 95,284 et, dix ans après, de 724,048. Sauf les années 1931 à 1933, toutes les années accusent une augmentation jusqu'à 1941, où 1,572,784 véhicules automobiles sont immatriculés. Le nombre de véhicules commerciaux continue d'augmenter durant la guerre, mais les voitures particulières enregistrent une diminution prononcée, à cause des restrictions à la fabrication et du rationnement des pneus et de l'essence. Toutefois, le redressement économique d'après-guerre est rapide et le nombre d'immatriculations atteint un chiffre record en 1956: 4,230,647 véhicules immatriculés, comprenant 3,187,099 voitures particulières et taxis, 995,723 camions et véhicules divers, 12,245 autobus et 35,580 motocyclettes.

* On trouvera plus de détails dans le rapport annuel du B.F.S., *Highway Statistics*.